ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΣΚΟΠΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ
Τεύχος 126

Επισκόπηση οικονομικών, εμπορικών και επιχειρηματικών ειδήσεων για τη Δημοκρατία της Βόρειας Μακεδονίας



- Οκτώβριος 2026 –

Περιεχόμενα

1. Επιχειρηματική δραστηριότητα ____ *4*

1.1 Ενέργεια και Ορυκτά ____ **4**

-Νέοι, αυστηρότεροι κανονισμοί από το Υπουργείο Ενέργειας για τις εξορύξεις ____ 4

1.2 Τομέας Κατασκευών, Δομικών Υλικών και Real Estate ____ **4**

-68 εκ. ευρώ για αγορές ακινήτων στην Ελλάδα την πενταετία 2021-2025 από πολίτες της Βόρειας Μακεδονίας ____ 4

1.3 Τραπεζικός & Χρηματοοικονομικός Τομέας ____ **4**

-Μετά το SEPA, η Βόρεια Μακεδονία προετοιμάζεται για τις άμεσες πληρωμές ____ 4

1.4 Τομέας Μεταφορών & Υποδομών ____ **5**

-Σημαντική Διεθνής Συνδιάσκεψη στη Σόφια για το Διάδρομο VIII με τη συμμετοχή και της Βόρειας Μακεδονίας ____ 5

-Νέα αεροπορική γραμμή Σκόπια – Ποντγκόριτσα ____ 5

1.5 Τομέας Επικοινωνιών/Πληροφορικής & Τεχνολογίας/Καινοτομίας ____ **5**

-Σταθερή πρόσβαση στο διαδίκτυο για το 93,6% των επιχειρήσεων ____ 5

-Η 4IG θα χρησιμοποιήσει το Starlink για τη σύνδεση του δικτύου της στη Βόρεια Μακεδονία ____ 6

1.6 Αγροτικός τομέας και τομέας Τροφίμων ____ **6**

-Η παραγωγή μελιού στο χαμηλότερο επίπεδο των τελευταίων 50 ετών ____ 6

1.7 Τομέας Τουρισμού ____ **6**

-3,3 εκατομμύρια επιβάτες στα αεροδρόμια των Σκοπίων και της Οχρίδας το Α΄ εννιάμηνο του 2026 ____ 6

1.8 Τομέας Εμπορίου ____ **7**

-Εξαγωγή 7,1 εκατομμυρίων λίτρων μπύρας τους πρώτους 7 μήνες του 2026 ____ 7

-Αύξηση 14,1% στις ηλεκτρονικές συναλλαγές το πρώτο εξάμηνο του 2026 ____ 7

1.9 Άλλες ειδήσεις επιχειρηματικού ενδιαφέροντος ____ **7**

-Δελτίο τρεχουσών προκηρύξεων δημοσίων διαγωνισμών Βόρειας Μακεδονίας ____ 7

2. Οικονομικές ειδήσεις ____ *7*

-Στο 58,8% του ΑΕΠ το δημόσιο χρέος στο τέλος του Α΄ εξαμήνου 2026 ____ 7

-Νέες προβλέψεις για την πορεία της οικονομίας της Βόρειας Μακεδονίας από την Παγκόσμια Τράπεζα και το ΔΝΤ ____ 8

-Εγκρίθηκε ο νόμος για τον Κρατικό Ελεγκτικό Οργανισμό ____ 8

3. Ευρωπαϊκή προοπτική ____ *9*

-Ένα έτος SEPA – τα οφέλη για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις ____ 9

4. Ειδήσεις γενικού ενδιαφέροντος ____ *9*

-Η κινέζικη αυτοκινητοβιομηχανία BYD εισέρχεται στη Βόρεια Μακεδονία ____ 9

-Η Βόρεια Μακεδονία κατατάσσεται 61η παγκοσμίως στον Παγκόσμιο Δείκτη Καινοτομίας ____ 9

-Η γερμανική «Kromberg & Schubert» ετοιμάζει νέα επένδυση στο Μοναστήρι ____ 10

-Τροποποιήσεις στο Νόμο περί Δημοσίων Προμηθειών ____ 10

5. Εκδηλώσεις και εκθέσεις ____ *10*

-Εγκαίνια των νέων γραφείων της Stopanska Banka ____ 10

Σημειώσεις / Disclaimer :

1. *Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείστε όπως αναφέρεται η πηγή.*
2. *Εφ' όσον δεν επιθυμείτε πλέον να λαμβάνετε τα Ενημερωτικά Δελτία του Γραφείου ΟΕΥ-Σκοπίων, παρακαλείστε όπως αποστείλετε σχετικό μήνυμα στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο μας (ecocom-skopje@mfa.gr).*
3. *Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται από το Υπουργείο Εξωτερικών, παρέχονται από τα υποκείμενα αυτών εκουσίως και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για παροχή ενημέρωσής τους ή για στατιστικούς σκοπούς. Η διαχείριση και προστασία των προσωπικών δεδομένων υπόκειται στα οριζόμενα στο εθνικό, ενωσιακό και διεθνές δίκαιο σχετικά με την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως εκάστοτε ισχύει (Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία προσωπικών δεδομένων από το Υπουργείο Εξωτερικών: βλ. http://www.agora.mfa.gr/prostasia-prosopikon-dedomenon)*
4. *Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Κρατική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.α.), όσο και από ειδήσεις σε έντυπα και άλλα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ - Σκοπίων τηρεί επιφύλαξη ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.*

Στελέχωση Γραφείου ΟΕΥ Σκοπίων:

- Δούκας Μαρινόπουλος, Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄
- Γρηγόρης Σταφίδας, Γραμματέας ΟΕΥ Β΄
- Αναστασία Οικονομοπούλου, Γραμματέας ΟΕΥ Γ΄
- Aneta Cvetkovska, Επιστ. Συνεργάτης

1. Επιχειρηματική δραστηριότητα

1.1 Ενέργεια και Ορυκτά

-Νέοι, αυστηρότεροι κανονισμοί από το Υπουργείο Ενέργειας για τις εξορύξεις
Το Υπουργείο Ενέργειας και Ορυκτών Πόρων της Βόρειας Μακεδονίας θέσπισε αυστηρότερους κανονισμούς για την εξόρυξη, αύξησε τα τέλη παραχώρησης και ενίσχυσε τους ελέγχους, προκειμένου να διασφαλίσει την καλύτερη διαχείριση των φυσικών πόρων. Πλέον ειδικότερα, τα τέλη παραχώρησης αυξήθηκαν – αναδρομικά από την 1η Ιανουαρίου 2025 - για τα μεταλλικά ορυκτά από 2% σε 4% και για το μάρμαρο από 1% σε 5% (τα έσοδα από τα τέλη παραχώρησης ανήλθαν σε 1,22 δισ. δηνάρια το 2025, έναντι 561,5 εκ. δηναρίων το 2024). Το υπουργείο αναφέρθηκε επίσης στην καταγγελία 53 συμβάσεων παραχώρησης και στον ορισμό τριών επιπλέον επιθεωρητών το 2026. Εγκρίθηκε επίσης μια νέα στρατηγική για την περίοδο 2026–2046 σχετικά με τη βιώσιμη έρευνα και εκμετάλλευση ορυκτών πόρων : η προτεινόμενη νομοθεσία απαιτεί από τους φορείς εκμετάλλευσης ορυχείων να παρέχουν χρηματοοικονομικές εγγυήσεις που θα καλύπτουν το 100% των εκτιμώμενων δαπανών διαχείρισης και αποκατάστασης των αποβλήτων των ορυχείων.

1.2 Τομέας Κατασκευών, Δομικών Υλικών και Real Estate

-68 εκ. ευρώ για αγορές ακινήτων στην Ελλάδα την πενταετία 2021-2025 από πολίτες της Βόρειας Μακεδονίας
Σύμφωνα με στοιχεία που παρουσίασε ο τηλεοπτικός σταθμός των Σκοπίων «Telma», την τελευταία πενταετία (2021-2025), οι επενδύσεις πολιτών της Βόρειας Μακεδονίας στην ελληνική αγορά ακινήτων ανήλθαν συνολικά σε 68 εκ. ευρώ. Μόνο την περσινή χρονιά (2025), οι πολίτες της γειτονικής χώρας αγόρασαν ακίνητα συνολικής αξίας 21 εκ. ευρώ στην Ελλάδα. Εικάζεται πως οι αγορές αυτές αφορούν ακίνητα σε περιοχές της Θεσσαλονίκης (κυρίως στην Περαία), στη Χαλκιδική και στην Πιερία. Ωστόσο, όπως σημειώνει ο τηλεοπτικός σταθμός, η προαναγγελθείσα αύξηση του φόρου μεταβίβασης ακινήτων για αγοραστές από χώρες εκτός ΕΕ, από 3% σε 15%, ενδέχεται να αλλάξει σημαντικά την ελκυστικότητα της ελληνικής αγοράς για τους αγοραστές από τη Βόρεια Μακεδονία.

1.3 Τραπεζικός & Χρηματοοικονομικός Τομέας

-Μετά το SEPA, η Βόρεια Μακεδονία προετοιμάζεται για τις άμεσες πληρωμές
Η Βόρεια Μακεδονία προετοιμάζει ένα εθνικό σύστημα άμεσων πληρωμών, το οποίο αναμένεται να επιτρέψει ταχύτερες μεταφορές χρημάτων εντός της χώρας και - σε επόμενη φάση - διασυνοριακές πληρωμές σε πραγματικό χρόνο. Το έργο, το οποίο υποστηρίζεται από την Παγκόσμια Τράπεζα, προβλέπει τη σύνδεση με τα συστήματα πληρωμών των χωρών των Δυτικών Βαλκανίων και την ενσωμάτωση στο TIPS – το σύστημα διακανονισμού άμεσων πληρωμών της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας. Αυτό αποτέλεσε το επίκεντρο των συναντήσεων του Διοικητή της Εθνικής (Κεντρικής) Τράπεζας, Trajko Slaveski, με την Αντιπρόεδρο της Παγκόσμιας Τράπεζας, Antonella Bassani και τον Εκτελεστικό Διευθυντή της Περιφέρειας στην οποία ανήκει η Βόρεια Μακεδονία, Eugene Rugenat, οι οποίες πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο των Ετήσιων Συνεδριάσεων του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου και της Ομάδας της Παγκόσμιας Τράπεζας. Η δημιουργία μιας εθνικής πλατφόρμας άμεσων πληρωμών αποτελεί μία από τις προτεραιότητες της Εθνικής Τράπεζας, μετά την ένταξη της Βόρειας Μακεδονίας στον Ενιαίο Χώρο Πληρωμών σε Ευρώ (SEPA). Σύμφωνα με τον Διοικητή Slaveski, ένα έτος μετά την ένταξη, η SEPA έχει καταστεί ο κύριος δίαυλος για την εκτέλεση και τη λήψη διασυνοριακών πληρωμών σε ευρώ, με συγκεκριμένα οφέλη για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις. Η νέα πλατφόρμα θα βασίζεται στο μοντέλο του ευρωπαϊκού συστήματος TIPS. Μετά την εισαγωγή της στην εγχώρια αγορά, το επόμενο βήμα θα είναι η περιφερειακή συνδεσιμότητα, η οποία θα δημιουργήσει τις προϋποθέσεις για άμεσες διασυνοριακές μεταφορές. Μια τέτοια λύση αναμένεται να αυξήσει την αποτελεσματικότητα των πληρωμών και να διευκολύνει τις χρηματοοικονομικές συναλλαγές με περιφερειακούς και ευρωπαϊκούς εταίρους. Στις συναντήσεις συζητήθηκε επίσης η εναρμόνιση των εγχώριων κανονισμών με τα ευρωπαϊκά πρότυπα, καθώς και η συνέχιση της τεχνικής υποστήριξης από την Παγκόσμια Τράπεζα. Η συνεργασία περιλαμβάνει έργα για την ενίσχυση της χρηματοπιστωτικής σταθερότητας, τη βελτίωση της τραπεζικής εποπτείας, την ανάπτυξη μακροπροληπτικών πολιτικών και τη βελτίωση της διαχείρισης κινδύνων.

1.4 Τομέας Μεταφορών & Υποδομών

-Σημαντική Διεθνής Συνδιάσκεψη στη Σόφια για το Διάδρομο VIII με τη συμμετοχή και της Βόρειας Μακεδονίας

Έλαβε χώρα στη Σόφια, στις 08.10 τ.ε. σημαντική διεθνής διάσκεψη για το μέλλον του Πανευρωπαϊκού Διαδρόμου VIII, με τη συμμετοχή της Βουλγαρίας, της Βόρειας Μακεδονίας και της Αλβανίας. Η επόμενη υπουργική συνάντηση για τον Διάδρομο VIII θα πραγματοποιηθεί στα Σκόπια. Στη σύνοδο της Σόφιας, οι τρεις χώρες συζήτησαν πώς το έργο μπορεί να προχωρήσει από τις πολιτικές δεσμεύσεις στην πραγματική κατασκευή της υποδομής. Όπως προέκυψε, το πιο απαιτητικό τμήμα του έργου παραμένει η σιδηροδρομική σύνδεση μεταξύ Βουλγαρίας και Βόρειας Μακεδονίας, καθώς και η κατασκευή της διασυνοριακής σήραγγας. Υπάρχει ήδη ένα συγκεκριμένο σχέδιο μεταξύ Σόφιας και Σκοπίων για το έργο, ενώ τα επιμέρους έργα προχωρούν με επιταχυνόμενο ρυθμό. Η Βουλγαρία θα είναι η επικεφαλής χώρα σε αυτό το θέμα και θα αναλάβει τις διαδικασίες. Ο Υπουργός Εξωτερικών της Βόρειας Μακεδονίας, κ. Timcho Mutsunski δήλωσε σχετικά πώς «*…Η επιτυχία του έργου απαιτεί τη δέσμευση όλων. Κάθε τμήμα του διαδρόμου είναι σημαντικό και κάθε εταίρος πρέπει να εκπληρώσει το ρόλο του. Ένας στρατηγικός διάδρομος μπορεί να είναι τόσο ισχυρός όσο και η δέσμευση για την ολοκλήρωσή του από το ένα άκρο στο άλλο…*». Σημειώνεται πώς η Ευρωπαϊκή Επιτροπή συνδέει ήδη το έργο με συγκεκριμένη χρηματοδότηση. Όπως υποστήριξε σχετικά η κα Marta Kos, Επίτροπος της ΕΕ για τη Διεύρυνση: «*…η Ευρωπαϊκή Ένωση υποστηρίζει τον Διάδρομο VIII στη Βόρεια Μακεδονία και την Αλβανία με 319 εκ. ευρώ και ήδη σήμερα κατασκευάζουμε τις συνδέσεις της μελλοντικής Ένωσης…Ο Διάδρομος VIII θα εξυπηρετήσει τις οικονομίες και τις κοινότητες και στις δύο πλευρές των συνόρων. Θα αποτελέσει μέρος ενός ευρύτερου δικτύου μεταφορικών συνδέσεων από το κέντρο της Ευρώπης έως την καρδιά της Ασίας…*».

-Νέα αεροπορική γραμμή Σκόπια – Ποντγκόριτσα

Στο πλαίσιο επίσημης επίσκεψής του στο Μαυροβούνιο, ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης της Βόρειας Μακεδονίας και Υπουργός Μεταφορών Aleksandar Nikoloski συναντήθηκε με τον Πρωθυπουργό της χώρας Μίλοϊκο Σπάιτς, τον Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης αρμόδιο για Εξωτερικές και Ευρωπαϊκές Υποθέσεις, Φίλιπ Ιβάνοβιτς και τον Υπουργό Μεταφορών Ράντοζ Ζέσεβιτς και συζήτησαν τη στενή συνεργασία μεταξύ των δύο χωρών και τις συγκοινωνιακές συνδέσεις. Συμφώνησαν για μια νέα αεροπορική γραμμή Ποντγκόριτσα – Σκόπια και για τη σύνδεση με το λιμάνι του Μπαρ μέσω της κατασκευής του αυτοκινητόδρομου Σκόπια – Blace. Όπως ανέφερε ο Nikoloski, «*…Έχουμε ήδη ξεκινήσει την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Σκόπια – Blace, ο οποίος θα ανοίξει τη πρόσβαση της Βόρειας Μακεδονίας σε ένα τρίτο θαλάσσιο λιμάνι, το λιμάνι του Μπαρ. Αυτό έρχεται να προστεθεί στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, με το οποίο διαθέτουμε τόσο οδικές όσο και σιδηροδρομικές συνδέσεις, καθώς και στο λιμάνι του Δυρραχίου, όπου αυτή τη στιγμή κατασκευάζουμε οδικές και σιδηροδρομικές συνδέσεις…*». Περαιτέρω, σημείωσε ότι οι συνομιλίες επικεντρώθηκαν και στη δημιουργία αεροπορικής σύνδεσης μεταξύ των δύο χωρών : «*…αναμένω να υπογραφεί πολύ σύντομα μια συμφωνία που θα καθιερώσει απευθείας πτήση μεταξύ Σκοπίων και Ποντγκόριτσα, προσθέτοντας έτσι μια ακόμη πρωτεύουσα με την οποία θα συνδέεται η χώρα μας. Αυτό θα συμβάλει σημαντικά στην ανάπτυξη του τουρισμού, καθώς και στις επιχειρηματικές σχέσεις και τη συνδεσιμότητα μεταξύ των δύο χωρών…*», τόνισε ο Nikoloski. Τέλος, αντικείμενο των επαφών υπήρξε και ο συντονισμός των δύο πλευρών για την πρόσβαση σε ευρωπαϊκά κονδύλια και τραπεζική χρηματοδότηση, για έξυπνα συστήματα μεταφορών και τη συνδεσιμότητα των διαδρόμων.

1.5 Τομέας Επικοινωνιών/Πληροφορικής & Τεχνολογίας/Καινοτομίας

-Σταθερή πρόσβαση στο διαδίκτυο για το 93,6% των επιχειρήσεων

Σχεδόν όλες οι επιχειρήσεις στη Βόρεια Μακεδονία (το 93,6% όσων απασχολούν 10 ή περισσότερους υπαλλήλους συγκεκριμένα) έχουν πρόσβαση στο διαδίκτυο το 2026, ενώ το 99,5% χρησιμοποιεί υπολογιστές στις δραστηριότητές του, σύμφωνα με στοιχεία της Κρατικής Στατιστικής Υπηρεσίας. Ο εμπορικός τομέας κατέγραψε το υψηλότερο ποσοστό επιχειρήσεων με πρόσβαση στο διαδίκτυο, στο 99,8%, ακολουθούμενος από τον τομέα της τεχνολογίας πληροφοριών και επικοινωνιών (ΤΠΕ) με 98,9%. Ωστόσο, το ηλεκτρονικό εμπόριο παρέμεινε λιγότερο διαδεδομένο : συνολικά, το 17,9% των επιχειρήσεων έλαβε παραγγελίες μέσω δικτύων υπολογιστών, ενώ το 17,3% έλαβε παραγγελίες για αγαθά ή υπηρεσίες μέσω διαδικτυακών πωλήσεων. Τα στοιχεία υπογραμμίζουν την ευρεία υιοθέτηση

ψηφιακών εργαλείων στον επιχειρηματικό τομέα της Βόρειας Μακεδονίας, ενώ παράλληλα δείχνουν ότι ένα σχετικά μικρό ποσοστό εταιρειών χρησιμοποιεί διαδικτυακά κανάλια για τη λήψη παραγγελιών.

-Η 4IG θα χρησιμοποιήσει το Starlink για τη σύνδεση του δικτύου της στη Βόρεια Μακεδονία
Όπως γνωστοποίησε ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης και Υπουργός Μεταφορών Aleksandar Nikoloski, ο νέος πάροχος κινητής τηλεφωνίας στη Βόρεια Μακεδονία, η "4iG", θα αξιοποιήσει το δορυφορικό δίκτυο "Starlink" που ανήκει στο δισεκατομμυριούχο Elon Musk. Μάλιστα, ο Υπουργός επισήμανε ότι η Βόρεια Μακεδονία θα είναι μεταξύ των πρώτων χωρών όπου αυτή η τεχνολογία θα εφαρμοστεί άμεσα : *«…έχουν ήδη ανακοινώσει μια συνεργασία με το Starlink…η Βόρεια Μακεδονία και το Μαυροβούνιο θα είναι οι πρώτες χώρες όπου το Starlink θα χρησιμοποιηθεί άμεσα, πράγμα που σημαίνει ότι τόσο το δίκτυο κινητής τηλεφωνίας όσο και το δίκτυο διαδικτύου θα λειτουργούν μέσω του Starlink. Προς το παρόν, από ό,τι γνωρίζω, μισθώνουν σταθμούς βάσης, αλλά μόλις ολοκληρωθούν οι δοκιμές, θα μεταβούν απευθείας στο Starlink, δηλαδή στους δορυφόρους του Elon Musk…»*. Όταν ρωτήθηκε αν οι έλεγχοι που ανακοίνωσε η ουγγρική κυβέρνηση επηρεάζουν τα επενδυτικά σχέδια της «4iG» στη χώρα, ο Nikoloski επισήμανε ότι ο πάροχος έχει προθεσμία έως τον Μάρτιο του 2027 για να παρέχει κάλυψη σε τουλάχιστον μία πόλη. Σημείωσε ότι επέλεξαν συγκεκριμένα τα Σκόπια, κάτι που αποδεικνύει τη σοβαρή πρόθεσή τους. Επανέλαβε ότι αναμένει μείωση των τιμών στις τηλεπικοινωνιακές υπηρεσίες.

1.6 Αγροτικός τομέας και τομέας Τροφίμων

-Η παραγωγή μελιού στο χαμηλότερο επίπεδο των τελευταίων 50 ετών
Η παραγωγή μελιού στη Βόρεια Μακεδονία έχει πέσει στο χαμηλότερο επίπεδό της τα τελευταία σχεδόν 50 χρόνια, καθώς η κλιματική αλλαγή, η μείωση του αριθμού των ζώων και οι πυρκαγιές επηρεάζουν σοβαρά τη μελισσοκομία. Στο 17ο Φεστιβάλ Μελιού στο Prilep, περίπου 150 μελισσοκόμοι της περιοχής εξέφρασαν την ανησυχία τους για περαιτέρω απώλειες, με ορισμένους να αναφέρουν μηδενική παραγωγή φέτος, ενώ άλλοι συγκόμισαν μόλις 2-3 κιλά ανά κυψέλη, σε σύγκριση με τον συνήθη μέσο όρο των 8-10 κιλών. Ο πρόεδρος του μελισσοκομικού συλλόγου «Bratstvo» του Πρίλεπ, Dejan Boskoski, δήλωσε ότι οι ακραίες καιρικές συνθήκες απειλούν την επιβίωση των αποικιών μελισσών κατά τη διάρκεια του χειμώνα. Προειδοποίησε ότι η μείωση της προσφοράς θα μπορούσε να οδηγήσει σε αύξηση των τιμών του μελιού, αν και οι πωλητές συμφώνησαν να διατηρήσουν τις τιμές αμετάβλητες κατά τη διάρκεια του φεστιβάλ. Οι μελισσοκόμοι εξέφρασαν επίσης ανησυχίες σχετικά με το παραποιημένο μέλι που πωλείται στο διαδίκτυο, τη μείωση του αριθμού των ζώων που περιορίζει την ανάπτυξη των φυτών που παράγουν μέλι, καθώς και τις πυρκαγιές στην περιοχή του Mariovo που κατέστρεψαν πολυάριθμες αποικίες. Σε άλλη εκδήλωση αφιερωμένη στην παραγωγή μελιού στο Μοναστήρι, ο Υπουργός Γεωργίας Borche Serafimovski απένειμε σε οκτώ μελισσοκόμους πιστοποιητικά καταχώρισης για την προστατευόμενη γεωγραφική ένδειξη «Μέλι Mariovo». Ο Υπουργός ανέφερε ότι η αναγνώριση αυτή ήταν αποτέλεσμα δεκαετούς προσπάθειας των τοπικών μελισσοκόμων για την προστασία της γεωγραφικής προέλευσης του μελιού, υπογράμμισε τη σημασία της για την αύξηση της αξίας και της αναγνωρισιμότητας του προϊόντος και περιέγραψε την πιστοποίηση ως σημαντικό ορόσημο για τους μελισσοκόμους του Mariovo και την τοπική παραγωγή.

1.7 Τομέας Τουρισμού

-3,3 εκατομμύρια επιβάτες στα αεροδρόμια των Σκοπίων και της Οχρίδας το Α΄ εννιάμηνο του 2026
Τα αεροδρόμια της Βόρειας Μακεδονίας εξυπηρέτησαν περισσότερους από 3,3 εκατομμύρια επιβάτες τους πρώτους εννέα μήνες του 2026, σημειώνοντας αύξηση 29% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους, σύμφωνα με την τουρκική εταιρεία διαχείρισης τους, TAV. Συγκεκριμένα, το Διεθνές Αεροδρόμιο των Σκοπίων και το Αεροδρόμιο «Αγίου Παύλου του Αποστόλου» της Οχρίδας κατέγραψαν συνολικά 22.147 πτήσεις μεταξύ Ιανουαρίου και Σεπτεμβρίου τ.ε., σημειώνοντας αύξηση 10% σε ετήσια βάση. Το αεροδρόμιο των Σκοπίων εξυπηρέτησε 3,07 εκατομμύρια επιβάτες (+29,1%), ενώ το αεροδρόμιο της Οχρίδας 266.000 επιβάτες (+26,8%). Η Κωνσταντινούπολη ήταν ο πιο πολυσύχναστος προορισμός από τα Σκόπια, ακολουθούμενη από τη Βασιλεία, το Μόναχο, το Ντόρτμουντ και τη Ζυρίχη. Η Wizz Air αντιπροσώπευε σχεδόν το 64% της επιβατικής κίνησης στο αεροδρόμιο των Σκοπίων και το 70% στο αεροδρόμιο της Οχρίδας. Η ACI-Europe κατέταξε τα αεροδρόμια της Βόρειας Μακεδονίας ως τη δεύτερη ταχύτερα αναπτυσσόμενη

αγορά αεροπορικών μεταφορών στην Ευρώπη (μετά τη Σλοβακία με αύξηση της επιβατικής κίνησης κατά 61%, τα αεροδρόμια της Βόρειας Μακεδονίας σημείωσαν αύξηση της επιβατικής κίνησης κατά 34,8%).

1.8 Τομέας Εμπορίου

-Εξαγωγή 7,1 εκατομμυρίων λίτρων μπύρας τους πρώτους 7 μήνες του 2026
Η Βόρεια Μακεδονία εξήγαγε 7,1 εκατομμύρια λίτρα μπύρας τους πρώτους επτά μήνες του 2026, ξεπερνώντας τα 6,15 εκατομμύρια λίτρα που εξήχθησαν καθ' όλη τη διάρκεια του 2025, σύμφωνα με στοιχεία της Κρατικής Στατιστικής Υπηρεσίας. Πιο συγκεκριμένα, από τον Ιανουάριο έως τον Ιούλιο τ.ε., οι εξαγωγές ανήλθαν συνολικά σε 7.105.529 λίτρα, αξίας 5,63 εκ. ευρώ και οι εισαγωγές σε 3.080.359 λίτρα, αξίας 2,13 εκ. ευρώ. Ως εκ τούτου, οι εξαγωγές ήταν πάνω από 2,3 φορές υψηλότερες από τις εισαγωγές σε όγκο και 2,6 φορές υψηλότερες σε αξία, σημειώνοντας σημαντικό εμπορικό πλεόνασμα μετά το έλλειμμα του 2025. Το Κόσοβο και η Αλβανία παραμένουν οι κύριες αγορές για τη μπύρα από τη Βόρεια Μακεδονία, καθώς μαζί αντιπροσώπευαν σχεδόν το 93% των εξαγωγών το 2025 (το Κόσοβο μόνο του αντιπροσωπεύει περίπου το 70%). Το 2025, η Βόρεια Μακεδονία παρήγαγε 659.980 εκατόλιτρα μπύρας, σημειώνοντας μείωση 5,7% από τα 700.025 εκατόλιτρα του 2024. Οι εισαγωγές μπύρας ανήλθαν σε 12,6 εκατομμύρια λίτρα, κυρίως από την Πολωνία, τη Σερβία και τη Ρουμανία. Εάν η τρέχουσα τάση συνεχιστεί, το 2026 θα μπορούσε να καταγράψει την ισχυρότερη επίδοση της χώρας στις εξαγωγές μπύρας τα τελευταία χρόνια.

-Αύξηση 14,1% στις ηλεκτρονικές συναλλαγές το πρώτο εξάμηνο του 2026
Σύμφωνα με στοιχεία της Ένωσης Ηλεκτρονικού Εμπορίου της Βόρειας Μακεδονίας (ΑΕΤΜ), τους πρώτους έξι μήνες του 2026, πραγματοποιήθηκαν διαδικτυακές συναλλαγές αξίας άνω των 530 εκ. ευρώ, αριθμός που αντιπροσωπεύει αύξηση 14,1% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους. Ειδικότερα, πραγματοποιήθηκαν συναλλαγές αξίας 302,4 εκ. ευρώ με διαδικτυακούς λιανοπωλητές που εδρεύουν στη χώρα (+14,9%) και αγορές ύψους 227,9 εκ. ευρώ από ξένους διαδικτυακούς λιανοπωλητές (+13,3%). Ο αριθμός των διαδικτυακών συναλλαγών έφτασε τα 15,3 εκατομμύρια, σημειώνοντας αύξηση 10,1%, όπως ανακοίνωσε σήμερα η Ένωση Ηλεκτρονικού Εμπορίου της Βόρειας Μακεδονίας (ΑΕΤΜ). Ο μεγαλύτερος αριθμός συναλλαγών πραγματοποιήθηκε με πιστωτικές κάρτες της Βόρειας Μακεδονίας προς εγχώριους διαδικτυακούς λιανοπωλητές (περίπου 8 εκατομμύρια συναλλαγές, +12,3% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους). Προς ξένους διαδικτυακούς λιανοπωλητές, οι κάτοχοι πιστωτικών καρτών στη Βόρεια Μακεδονία πραγματοποίησαν 6,45 εκατομμύρια συναλλαγές (+5,7% σε σύγκριση με το Α΄ εξάμηνο του 2025).

1.9 Άλλες ειδήσεις επιχειρηματικού ενδιαφέροντος

-Δελτίο τρεχουσών προκηρύξεων δημοσίων διαγωνισμών Βόρειας Μακεδονίας
Το δελτίο τρεχουσών προκηρύξεων δημοσίων διαγωνισμών στη Βόρεια Μακεδονία, Αρ. Τεύχους No.91/2026 από 7 Οκτωβρίου 2026, είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη ιστοσελίδα του Γραφείου ΟΕΥ - Σκοπίων στη διαδικτυακή πύλη AGORA:

https://agora.mfa.gr/ta-grafeia-oikonomikon-emporikon upotheseon/grafeia-ana-xora/office/859

2. Οικονομικές ειδήσεις

-Στο 58,8% του ΑΕΠ το δημόσιο χρέος στο τέλος του Α΄ εξαμήνου 2026
Το δημόσιο χρέος ανήλθε σε 10,73 δισ. ευρώ, ή 58,8% του ΑΕΠ, στο τέλος του πρώτου εξαμήνου τ.ε. και το Υπουργείο Οικονομικών της Βόρειας Μακεδονίας έχει ήδη ξεκινήσει τη διαδικασία για νέα δανειοδότηση από τη διεθνή αγορά ύψους 1,3 δισ. ευρώ. Τα κεφάλαια θα διατεθούν για τη χρηματοδότηση του δημοσιονομικού ελλείμματος του 2027 και για την αποπληρωμή υποχρεώσεων που λήγουν βάσει προηγούμενων δανεισμών, συμπεριλαμβανομένου του ευρωομολόγου που εκδόθηκε το 2023 και λήγει το 2027. Περαιτέρω, το Υπουργείο Οικονομικών αναφέρει ότι η μεσοπρόθεσμη πρόκληση είναι η υποχρέωση αποπληρωμής περίπου 9 δισ. ευρώ παλαιών χρεών (κεφάλαιο και τόκοι) κατά την περίοδο 2026-2031. Υπενθυμίζεται ότι στις αρχές Ιουνίου τ.ε., η Κυβέρνηση της Βόρειας Μακεδονίας ενέκρινε τη Στρατηγική Διαχείρισης του Δημοσίου Χρέους για την περίοδο 2027–2029 με προοπτικές έως το 2031, η οποία προβλέπει τη σταθεροποίηση και τη μείωση

του δημόσιου χρέους (σύμφωνα με τις προβλέψεις, θα μειωθεί στο 56,1% του ΑΕΠ το 2031 - κάτω από το καθορισμένο όριο του 60 % του ΑΕΠ), τη διάθεση πόρων για αναπτυξιακά έργα και τη δημοσιονομική βιωσιμότητα. Περαιτέρω, η Στρατηγική προβλέπει μείωση του δημοσιονομικού ελλείμματος ως ποσοστό του ΑΕΠ από 3,5% το 2027 σε 3% το 2027 και περαιτέρω μείωση στο 2,8% το 2029 (σύμφωνα με τις καθορισμένες προβλέψεις, το δημοσιονομικό έλλειμμα από το 2028 και μετά θα συνάδει πλήρως με τα ευρωπαϊκά πρότυπα δημοσιονομικής πειθαρχίας, γεγονός που αποτελεί σαφές μήνυμα για τη διατήρηση της σταθερότητας και της αξιοπιστίας των δημόσιων οικονομικών).

-Νέες προβλέψεις για την πορεία της οικονομίας της Βόρειας Μακεδονίας από την Παγκόσμια Τράπεζα και το ΔΝΤ

Η Παγκόσμια Τράπεζα αναθεώρησε προς τα πάνω τις προβλέψεις για την οικονομική ανάπτυξη της Βόρειας Μακεδονίας το 2026 στο 3,2% (από το 2,9% που ανέφερε η προηγούμενη πρόβλεψη). Σύμφωνα με την έκθεση της Παγκόσμιας Τράπεζας, τα έργα υποδομής αναμένεται να αποτελέσουν τους κύριους μοχλούς της οικονομικής ανάπτυξης. Περαιτέρω, η οικονομία της Βόρειας Μακεδονίας αναμένεται να αναπτυχθεί κατά 3% τόσο το 2027 όσο και το 2028. Όπως αναφέρει η έκθεση, μια στοχευμένη σειρά μεταρρυθμίσεων, επικεντρωμένη στην ενίσχυση της διακυβέρνησης, στην αξιοποίηση του δυναμικού των ιδιωτικών επιχειρήσεων και στην ανάπτυξη των δεξιοτήτων των εργαζομένων, ιδίως των νέων, θα μπορούσε να βοηθήσει τη Βόρεια Μακεδονία να επιταχύνει την οικονομική ανάπτυξη, να δημιουργήσει χιλιάδες νέες θέσεις εργασίας και να βελτιώσει το βιοτικό επίπεδο των πολιτών. Ακολούθως, η έκθεση προσδιορίζει τρεις τομείς προτεραιότητας για μεταρρυθμίσεις : α/. την ενίσχυση της οικονομικής διακυβέρνησης και του ανταγωνισμού μέσω βελτιώσεων στην αποδοτικότητα των δημόσιων δαπανών, πιο ισότιμων όρων ανταγωνισμού για τις επιχειρήσεις, ισχυρότερης διακυβέρνησης των κρατικών επιχειρήσεων, καθώς και καλύτερης εμπορικής πολιτικής και υποδομών εφοδιαστικής, β/. την επιτάχυνση της υιοθέτησης της τεχνολογίας, της καινοτομίας και της ενεργειακής απόδοσης, ώστε να βοηθηθούν οι επιχειρήσεις να γίνουν πιο παραγωγικές και ανταγωνιστικές, υποστηρίζοντας παράλληλα την πράσινη μετάβαση της χώρας και γ/. την ανάπτυξη δεξιοτήτων και την κινητοποίηση των εργαζομένων μέσω της αυξημένης συμμετοχής των γυναικών στο εργατικό δυναμικό, της ομαλότερης μετάβασης των νέων από το σχολείο στην εργασία, της επέκτασης της δια βίου μάθησης και της μείωσης των φραγμών στην αγορά εργασίας. Σημειωτέον ότι και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ), αύξησε την πρόβλεψη του για την οικονομική ανάπτυξη της Βόρειας Μακεδονίας για το 2026 στο 3,5%, από το 3,1% που είχε προβλεφθεί προηγουμένως. Το 2027, το ΔΝΤ αναμένει ότι η οικονομία της χώρας θα αναπτυχθεί κατά 3,2%.

-Εγκρίθηκε ο νόμος για τον Κρατικό Ελεγκτικό Οργανισμό

Το Υπουργείο Οικονομικών της Βόρειας Μακεδονίας ανακοίνωσε ότι ο Νόμος για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ο οποίος εγκρίθηκε από το Κοινοβούλιο της χώρας, αποτελεί ένα σημαντικό βήμα για την περαιτέρω βελτίωση του συστήματος των δημόσιων οικονομικών, την ενίσχυση της θεσμικής ανεξαρτησίας του Κρατικού Ελεγκτικού Οργανισμού και την αύξηση της λογοδοσίας και της διαφάνειας στη διαχείριση των δημόσιων πόρων. Ο προτεινόμενος νόμος θεσπίζει ένα πιο σύγχρονο πλαίσιο για τη λειτουργία του Ελεγκτικού Συνεδρίου, με μεγαλύτερη έμφαση στην ανεξαρτησία, τον επαγγελματισμό, τη διαφάνεια και την ποιότητα του ελεγκτικού έργου. Μία από τις βασικές καινοτομίες του νόμου αποσκοπεί στην περαιτέρω ενίσχυση της ανεξαρτησίας του Κρατικού Ελεγκτικού Γραφείου. Το σχέδιο νόμου ορίζει σαφώς ότι το ΚΕΓ αποφασίζει ανεξάρτητα και αυτόνομα ποιοι έλεγχοι και ποιες οντότητες θα συμπεριληφθούν στο ετήσιο πρόγραμμα εργασιών. Το νομοσχέδιο προσδιορίζει επίσης το πεδίο εφαρμογής του κρατικού ελέγχου. Εκτός από τους φορείς και άλλες οντότητες που διαχειρίζονται δημόσια κονδύλια, προβλέπεται ότι μπορούν να ελεγχθούν και όσοι συνδέονται με τις ελεγχόμενες οντότητες, όταν υπάρχει οικονομικό, χρηματοοικονομικό ή άλλο είδος συμφέροντος και όταν χρησιμοποιούνται κονδύλια που αντιπροσωπεύουν δημόσιες δαπάνες. Προβλέπονται επίσης σημαντικές καινοτομίες όσον αφορά την επιλογή και το καθεστώς του Γενικού Ελεγκτή και του αναπληρωτή του, με σκοπό την ενίσχυση των επαγγελματικών κριτηρίων επιλογής και την επέκταση των αρμοδιοτήτων του. Ιδιαίτερη προσοχή δίνεται επίσης στον επαγγελματισμό του Κρατικού Ελεγκτικού Γραφείου και στην ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού. Σημαντικό τμήμα της μεταρρύθμισης αποτελεί επίσης η ενίσχυση της διαφάνειας και η παρακολούθηση των αποτελεσμάτων του κρατικού ελέγχου. Το σχέδιο νόμου δίνει επίσης έμφαση στην παρακολούθηση του βαθμού εφαρμογής των συγκεκριμένων συστάσεων, η οποία καθορίζεται ως σαφώς οριοθετημένη διαδικασία, καθώς ο απώτερος στόχος του κρατικού ελέγχου είναι η συμβολή στην εξάλειψή των αδυναμιών και στη βελτίωση της διαχείρισης των δημόσιων πόρων.

3. Ευρωπαϊκή προοπτική

-Ένα έτος SEPA – τα οφέλη για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις
Με τη συμπλήρωση ενός έτους από την ένταξη της Βόρειας Μακεδονίας στον Ενιαίο Χώρο Πληρωμών σε Ευρώ (SEPA), οι πολίτες και οι επιχειρήσεις της χώρας απολαμβάνουν τα οφέλη ταχύτερων, απλούστερων και αποδοτικότερων πληρωμών στον ενιαίο νόμισμα. Όπως ανέφερε η Υπουργός Οικονομικών της Βόρειας Μακεδονίας, Gordana Dimitrieska-Kochoska, η ένταξη στη SEPA αποτελεί μια σημαντική μεταρρύθμιση στο σύστημα πληρωμών, η οποία εναρμόνισε το νομικό και θεσμικό πλαίσιο της χώρας με τα ευρωπαϊκά πρότυπα. Ειδικότερα, με την ένταξη στη SEPA, οι πολίτες και οι επιχειρήσεις μπορούν να πραγματοποιούν διασυνοριακές πληρωμές σε ευρώ σύμφωνα με τους ίδιους κανόνες και πρότυπα που ισχύουν στις χώρες του Ενιαίου Χώρου Πληρωμών. Αυτό συμβάλλει σε ταχύτερες, ασφαλέστερες και αποδοτικότερες συναλλαγές, καθώς και στη μείωση του κόστους που συνδέεται με τις διασυνοριακές πληρωμές. Τα οφέλη είναι ιδιαίτερα σημαντικά για τις επιχειρήσεις, για τις οποίες οι αποδοτικότερες διασυνοριακές πληρωμές σημαίνουν ευκολότερη συνεργασία με ευρωπαίους εταίρους, καλύτερη ρευστότητα και μειωμένο κόστος συναλλαγών. Ένα βασικό βήμα στην υλοποίηση της μεταρρύθμισης ήταν η ψήφιση του Νόμου περί Υπηρεσιών Πληρωμών και Συστημάτων Πληρωμών, ο οποίος εκπονήθηκε από το Υπουργείο Οικονομικών και προτάθηκε από την Κυβέρνηση, καθώς και η έγκριση των κανονισμών από την Εθνική Τράπεζα.

4. Ειδήσεις γενικού ενδιαφέροντος

-Η κινέζικη αυτοκινητοβιομηχανία BYD εισέρχεται στη Βόρεια Μακεδονία
Η κινεζική αυτοκινητοβιομηχανία BYD συνεχίζει την επέκτασή της στα Βαλκάνια και εισέρχεται στη Βόρεια Μακεδονία, την 38η αγορά της στην Ευρώπη, ανοίγοντας ένα κατάστημα στα Σκόπια μέσω ενός νέου εισαγωγέα (Evolution-Auto). ως εισαγωγέα της για τη χώρα. Η BYD ξεκινά με επτά μοντέλα στη Βόρεια Μακεδονία, τα οποία περιλαμβάνουν πλήρως ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά plug-in. Στις αρχές Οκτωβρίου, λίγες μέρες μετά την επίσημη παρουσίαση, η BYD άνοιξε ένα προσωρινό εκθεσιακό χώρο σε εμπορικό κέντρο των Σκοπίων. Σε κάθε περίπτωση η Βόρεια Μακεδονία αποτελεί μια μικρή αγορά, καθώς τον τελευταίο μήνα με διαθέσιμα στοιχεία (Αύγουστος 2026) μόλις 497 νέα οχήματα ταξινομήθηκαν στη χώρα. Η BYD κατέγραψε 234.099 οχήματα σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση, την Ευρωπαϊκή Ζώνη Ελεύθερων Συναλλαγών (EFTA) και το Ηνωμένο Βασίλειο μεταξύ Ιανουαρίου και Αυγούστου 2026, σημειώνοντας αύξηση 144,1% από τα 95.898 οχήματα του προηγούμενου έτους, σύμφωνα με στοιχεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA – παράλληλα, το μερίδιό της αυξήθηκε στο 2,5% από 1,1%). Μόνο στην ΕΕ, η BYD κατέγραψε 177.752 οχήματα, σημειώνοντας αύξηση 163,0%. Η Βόρεια Μακεδονία δεν ανήκει στην περιοχή της ACEA, οπότε οι πωλήσεις εκεί δεν θα εμφανίζονται στα εν λόγω στοιχεία.

-Η Βόρεια Μακεδονία κατατάσσεται 61η παγκοσμίως στον Παγκόσμιο Δείκτη Καινοτομίας
Η Βόρεια Μακεδονία κατέλαβε την 61η θέση μεταξύ 139 οικονομιών (και 33η θέση μεταξύ των ευρωπαϊκών οικονομιών) στον Παγκόσμιο Δείκτη Καινοτομίας του 2026 που δημοσίευσε ο Παγκόσμιος Οργανισμός Πνευματικής Ιδιοκτησίας (WIPO). Ο δείκτης αξιολογεί τον βαθμό αποτελεσματικότητας με τον οποίο οι χώρες μετατρέπουν την εκπαίδευση, την έρευνα και τις επενδύσεις σε τεχνολογική καινοτομία και οικονομικά αποτελέσματα, χρησιμοποιώντας περίπου 80 δείκτες που καλύπτουν θεσμικά όργανα, υποδομές, έρευνα και ανάπτυξη, διπλώματα ευρεσιτεχνίας και εξαγωγές προϊόντων υψηλής τεχνολογίας. Σε περιφερειακό επίπεδο, η Βόρεια Μακεδονία βρίσκεται πίσω από τη Σερβία, η οποία κατατάσσεται 56η, αλλά προηγείται του Μαυροβουνίου (76η), της Αλβανίας (79η) και της Βοσνίας-Ερζεγοβίνης (84η). Από τις υπόλοιπες γειτονικές και κοντινές χώρες, η Σλοβενία βρίσκεται στην 35η θέση, η Βουλγαρία στην 37η, η Ελλάδα στην 41η, η Κροατία στην 46η και η Ρουμανία στην 49η. Οι καλύτερες επιδόσεις της Βόρειας Μακεδονίας παρατηρούνται στις εξαγωγές υπηρεσιών τεχνολογιών πληροφοριών και επικοινωνιών ως ποσοστό του συνολικού εμπορίου (19η παγκοσμίως, γεγονός που υπογραμμίζει τη σχετική της ισχύ στις ψηφιακές υπηρεσίες), στον τομέα των αποτελεσμάτων γνώσης και τεχνολογίας (43η) και στις υποδομές (49η). Οι πιο αδύναμοι τομείς της περιλαμβάνουν τη συνεργασία μεταξύ πανεπιστημίων και επιχειρήσεων στον τομέα της έρευνας (105η), την ποιότητα των θεσμών (83η) και το ανθρώπινο κεφάλαιο και την έρευνα (72η).

-Η γερμανική «Kromberg & Schubert» ετοιμάζει νέα επένδυση στο Μοναστήρι
Η Κυβέρνηση της Βόρειας Μακεδονίας υπέγραψε συμφωνία με τη γερμανική εταιρεία «Kromberg & Schubert» για νέα επένδυση στη βιομηχανική ζώνη Zabeni στο Μοναστήρι (Bitola), η οποία θα δημιουργήσει 2.000 νέες θέσεις εργασίας τα επόμενα τέσσερα χρόνια. Πρόκειται για εργοστάσιο που θα παράγει εξαρτήματα αυτοκινήτων για την Audi. Ο Πρωθυπουργός Hristijan Mickoski τόνισε ότι πρόκειται για μια σημαντική επένδυση για την περιοχή και τη χώρα και απόδειξη εμπιστοσύνης στο ποιοτικό εργατικό δυναμικό της, δεδομένου ότι θα εφαρμοστούν νέες τεχνολογίες με τη χρήση τεχνητής νοημοσύνης. Η «Kromberg & Schubert» έχει μέχρι στιγμής υλοποιήσει τρία επενδυτικά έργα στη Βόρεια Μακεδονία και, μαζί με το παρόν, θα δημιουργηθούν συνολικά 10.000 θέσεις εργασίας.

-Τροποποιήσεις στο Νόμο περί Δημοσίων Προμηθειών
Το Κοινοβούλιο της Βόρειας Μακεδονίας ενέκρινε τροποποιήσεις στον Νόμο περί Δημοσίων Προμηθειών, εισάγοντας μέτρα για τον εκσυγχρονισμό του συστήματος προμηθειών, την αύξηση της διαφάνειας και του ανταγωνισμού, καθώς και τη βελτίωση της αποδοτικής και υπεύθυνης χρήσης των δημόσιων πόρων. Όπως ανακοίνωσε το Υπουργείο Οικονομικών της χώρας, οι αλλαγές αντανακλούν την εμπειρία από την εφαρμογή του ισχύοντος νόμου, τις τρέχουσες οικονομικές συνθήκες και τις προτεραιότητες που τίθενται στο πλαίσιο του Προγράμματος Μεταρρυθμίσεων και του Σχεδίου Ανάπτυξης της Ε.Ε. για τα Δυτικά Βαλκάνια. Στα βασικά μέτρα περιλαμβάνονται η βελτίωση της ηλεκτρονικής αγοράς για προμήθειες χαμηλής αξίας και η υποχρέωση χρήσης του κριτηρίου της «βέλτιστης σχέσης τιμής-ποιότητας», λαμβάνοντας υπόψη την ποιότητα και τη μακροπρόθεσμη αξία παράλληλα με την τιμή. Οι τροποποιήσεις επεκτείνουν επίσης τις εξουσίες της Υπηρεσίας Δημοσίων Προμηθειών ώστε να χρησιμοποιεί ψηφιακά εργαλεία και τεχνητή νοημοσύνη για την παρακολούθηση των διαδικασιών, τον εντοπισμό κινδύνων και την πρόληψη πιθανών καταχρήσεων. Προβλέπουν την αυτοματοποιημένη ανταλλαγή δεδομένων με άλλους φορείς και εισάγουν πρόσθετες απαιτήσεις διαφάνειας για ορισμένες διαδικασίες διαπραγμάτευσης. Πιο συγκεκριμένα, για την ενίσχυση της διαφάνειας, εισάγεται η απαίτηση δημοσίευσης μιας Εθελοντικής Προκαταρκτικής Ανακοίνωσης Διαφάνειας (VEAT) στις διαδικασίες διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση προκήρυξης σύμβασης, στις περιπτώσεις που προβλέπει ο νόμος. Αυτό επιτρέπει μεγαλύτερη πρόσβαση στις πληροφορίες για το κοινό και τους οικονομικούς φορείς, ενώ παράλληλα απλοποιεί ορισμένες διοικητικές διαδικασίες. Οι τροποποιήσεις προβλέπουν επίσης τον επαγγελματισμό του προσωπικού των δημοσίων συμβάσεων μέσω της εισαγωγής ενός συστήματος συνεχούς επαγγελματικής ανάπτυξης, το οποίο αντικαθιστά το υφιστάμενο μοντέλο περιοδικής επαναπιστοποίησης μέσω της επανεξέτασης. Όπως ορίζεται στις τροποποιήσεις, τα κατώτατα όρια που προβλέπονται στον νόμο ευθυγραμμίζονται με τις επικρατούσες οικονομικές συνθήκες και το αυξανόμενο κόστος, ενώ αναθεωρούνται τα τέλη προσφυγής, τηρώντας έτσι την αρχή της προσιτής και αποτελεσματικής διαδικασίας επανεξέτασης.

5. Εκδηλώσεις και εκθέσεις

-Εγκαίνια των νέων γραφείων της Stopanska Banka
Η Stopanska Banka, θυγατρική της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδας (από το 2000 – σήμερα το ποσοστό συμμετοχής της ΕΤΕ στη Stopanska Banka ανέρχεται στο 94,6%), εγκαινίασε την 01.10 τ.ε. τα νέα της κεντρικά γραφεία στα Σκόπια, μια επένδυση ύψους 50 εκατ. ευρώ. Στην τελετή εγκαινίων παρέστησαν πάνω από 300 προσκεκλημένοι, ενώ η εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε με σύνθημα «Ένα ορόσημο για το μέλλον. Η τέχνη της δημιουργίας του αύριο», συνδύασε μουσική, θέατρο, χορό, γαστρονομία και εικαστικές τέχνες. Σύμφωνα με τη διοίκησή της Stopanska Banka, η νέα έδρα εντάσσεται στον ευρύτερο μετασχηματισμό της και προσφέρει ένα σύγχρονο εργασιακό περιβάλλον, σχεδιασμένο να στηρίξει την καινοτομία και τη βιώσιμη ανάπτυξή της. Το κτίριο έχει συνολική επιφάνεια 17.893 τ.μ. και διαθέτει 11 ορόφους σύγχρονων επαγγελματικών χώρων, στους οποίους θα εργάζονται περισσότεροι από 500 υπάλληλοι. Στεγάζει σύγχρονο κέντρο δεδομένων, τραπεζικό κατάστημα πλήρους εξυπηρέτησης, χώρο αυτόματων ταμειολογιστικών μηχανών (ΑΤΜ), χρηματιστηριακές υπηρεσίες, εγκαταστάσεις θησαυροφυλακίου, καθώς και αίθουσες συνεδριάσεων και εκπαίδευσης. Η διευθύνουσα σύμβουλος και πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της τράπεζας, κα Χρυσούλα Κουτούδη, υπογράμμισε ότι η υλοποίηση του έργου απαίτησε όραμα, σημαντική προσπάθεια και αφοσίωση. Όπως ανέφερε, το νέο κτίριο δεν αποτελεί μόνο ένα σύγχρονο αρχιτεκτονικό έργο, αλλά και έναν χώρο που ενθαρρύνει τη δημιουργικότητα, τη συνεργασία και την καινοτομία, δημιουργώντας πρόσθετη αξία για τους πελάτες, τους συνεργάτες, τους εργαζομένους και την κοινωνία. Στην τελετή παρέστη και η διοίκηση της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος, παρουσία που

επιβεβαιώνει τη στρατηγική σημασία της Stopanska Banka για τον όμιλο. Ο πρόεδρος του ομίλου της Εθνικής Τράπεζας, Γκίκας Χαρδούβελης, χαρακτήρισε το νέο κτίριο τοπόσημο για τα Σκόπια και σύμβολο των κοινών αξιών των δύο τραπεζών: της εμπιστοσύνης, της τραπεζικής με επίκεντρο τον πελάτη, της προσαρμογής στις τεχνολογικές εξελίξεις και της στήριξης της βιώσιμης οικονομικής ανάπτυξης. Στα εγκαίνια παρέστησαν επίσης ο υπουργός Εξωτερικών της Βόρειας Μακεδονίας, Τίμτσο Μουτσούνσκι και η υπουργός Οικονομικών της Βόρειας Μακεδονίας, Γκορντάνα Ντιμιτρίεσκα-Κότσοσκα, η οποία τόνισε ότι ένα σταθερό και προβλέψιμο ρυθμιστικό πλαίσιο αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ανάπτυξη του χρηματοπιστωτικού και τραπεζικού τομέα. Η Stopanska Banka διαθέτει δίκτυο 55 καταστημάτων και 173 ATM, ενώ ο αριθμός των πελατών της, ιδιωτών και επιχειρήσεων, προσεγγίζει τις 500.000.