



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων
MILANO

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΚΑΝΟΝΙΚΟ**

Μιλάνο, 27 Μαρτίου 2024
Α.Π.Φ. 1920 /ΑΣ 218

ΠΡΟΣ: Υπουργείο εξωτερικών

- Β7 Δ/ση

ΚΟΙΝ:

- Διπλ. Γραφείο κ. Πρωθυπουργού
- Διπλ. Γραφείο κ. Υπουργού
- Διπλ. Γραφείο κας Υφυπουργού κας Α. Παπαδοπούλου
- Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κ. Κ. Φραγκογιάννη
- Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα
- Γραφείο κας . Γεν. Γραμματέα ΔΟΣ & Εξωστρέφειας
- Α΄, Β΄ & Γ΄ Γεν. Δ/σεις
- Α1, Β1, Β2, Β3 & Γ2 Δ/σεις
- Πίνακας Αποδεκτών (μέσω ημών)

Ε.Δ.:

-Πρεσβεία Ρώμης (μέσω ΥΠΕΞ)
-Γραφείο ΟΕΥ Ρώμης (μέσω ΥΠΕΞ)

ΘΕΜΑ: Αμφιβολίες της Ε.Ε. αναφορικά με τη συμφωνία μεταξύ των αεροπορικών εταιρειών ITA Airways και Lufthansa – Επιπτώσεις στην εδώ αεροπορική αγορά

Σύμφωνα με δημοσιογραφικές αναφορές στα εδώ μέσα ενημέρωσης, η Ευρωπαϊκή Ένωση εξέφρασε αμφιβολίες σχετικά με την προτεινόμενη συμφωνία μεταξύ των αεροπορικών εταιρειών ITA Airways και Lufthansa, με την Επίτροπο Ανταγωνισμού, κα Margarethe Vestager, να εκφράζει τις ανησυχίες της, μέσω γραπτής επιστολής 200 σελίδων, προς τις σχετικές εταιρείες.

Με αυτόν τον τρόπο, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προβάλλει **τρεις κύριους λόγους ανησυχίας**: πιθανές αυξήσεις τιμών, κίνδυνος μείωσης του ανταγωνισμού και επιρροή στο αεροδρόμιο Linate του Μιλάνου, εις βάρος άλλων αερομεταφορέων. Σύμφωνα με το ως άνω έγγραφο, περίπου 39 δρομολόγια, συμπεριλαμβανομένων 12 πτήσεων μικρών αποστάσεων και 8 διεθνών δρομολογίων, θα μπορούσαν να επηρεαστούν από την προτεινόμενη συγχώνευση, εκφράζοντας ανησυχίες για τον ανταγωνισμό και την πρόσβαση στην αγορά¹.

Η συγχώνευση μεταξύ της Ita Airways και της Lufthansa παραμένει υπό αμφισβήτηση, με την ΕΕ να αναζητά λύσεις που θα εξυπηρετούν το συμφέρον του ανταγωνισμού και της αγοράς, ενώ η Ιταλική Κυβέρνηση υποστηρίζει τη συμφωνία ως προς το κοινό καλό. Συγκεκριμένα, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Matteo Salvini, αντέδρασε έντονα χαρακτηρίζοντας τις αντιρρήσεις της ΕΕ ως "ευρωτρέλα", και επισήμανε τη σημασία της συμφωνίας για την Ιταλία και την Ευρώπη².

¹ Ειδικότερα, στο Μιλάνο ενδέχεται να επηρεαστούν οι εξής διαδρομές/ πτήσεις μικρών αποστάσεων μεταξύ Ιταλίας και Κεντρικής Ευρώπης: Μιλάνο-Βρυξέλλες, Μιλάνο-Ντίσελντορφ, Μιλάνο-Φρανκφούρτη, Μιλάνο-Αμβούργο, Μιλάνο-Στουτγάρδη, Μιλάνο (Malpensa)-Βιέννη.

² Ειδικότερα, σύμφωνα με τον αρμόδιο Ιταλό Υπουργό, η συμφωνία επηρεάζει τους εργαζόμενους της ιταλικής εταιρείας, τους Ιταλούς ταξιδιώτες, τον τουρισμό της Ιταλίας, καθώς και της Ευρώπης αντίστοιχα.

Η προτεινόμενη συγχώνευση μεταξύ της Ita Airways και της Lufthansa επηρεάζει, μεταξύ άλλων, και την αγορά του Μιλάνου, καθώς το αεροδρόμιο Linate αποτελεί έναν σημαντικό κόμβο αεροπορικών επιβατικών υπηρεσιών στην περιοχή. Ειδικότερα, οι ενδεχόμενες επιπτώσεις αφορούν στα ακόλουθα:

1. **Δεσπόζουσα Θέση στο Αεροδρόμιο Linate:** Μία από τις ανησυχίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής είναι η πιθανή δημιουργία ή ενίσχυση μιας δεσπόζουσας θέσης στο αεροδρόμιο Linate του Μιλάνου λόγω της συγχώνευσης, η οποία θα μπορούσε να παρεμποδίσει την πρόσβαση άλλων αεροπορικών εταιρειών στην αγορά.
2. **Μείωση του Ανταγωνισμού:** Με τη συγχώνευση των δύο αεροπορικών εταιρειών, υπάρχει η πιθανότητα μείωσης του ανταγωνισμού σε διάφορες αεροπορικές δραστηριότητες στο Μιλάνο και στην ευρύτερη περιοχή.
3. **Πτήσεις και Συνδέσεις:** Η συγχώνευση ενδέχεται να επηρεάσει τις πτήσεις και τις συνδέσεις από και προς το αεροδρόμιο Linate, εισάγοντας περιορισμούς ή αλλαγές στις δρομολογήσεις και τις υπηρεσίες που προσφέρονται.

Συνολικά, η συγχώνευση αυτή έχει τη δυνατότητα να αλλάξει το τοπίο της εδώ αεροπορικής αγοράς, επηρεάζοντας τον ανταγωνισμό, την προσβασιμότητα και τις επιλογές των επιβατών. Σύμφωνα με την αρθρογραφία απομένει περίπου ένας μήνας, έως τις 26 Απριλίου τ.ε., για να βρεθεί μια οριστική λύση στο θέμα.

ΠΑΓΩΝΑ ΛΑΡΔΑ
Σύμβουλος ΟΕΥ Α'

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

- Γραφείο κ. Υπουργού
- Γραφείο κ.κ. Υφυπουργών
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών

- ENTERPRISE GREECE
- ΕΛΛΗΝΟ ΙΤΑΛΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΑ
- ΕΛΛΗΝΟ ΙΤΑΛΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ (ΣΕΒ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (ΣΕΒΕ)
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (ΠΣΕ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ ΚΡΗΤΗΣ

- ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΚΕΕΕ)
- ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ (ΕΒΕΑ)
- ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΕΒΕΘ)
- ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (ΕΒΕΠ)
- ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΡΟΔΟΠΗΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΡΚΑΔΙΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΧΑΙΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΓΡΕΒΕΝΩΝ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΔΡΑΜΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΒΡΟΥ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΥΒΟΙΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΗΛΕΙΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΗΜΑΘΙΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΑΒΑΛΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΕΦΑΛΗΝΙΑΣ & ΙΘΑΚΗΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΙΛΚΙΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΟΖΑΝΗΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΛΑΡΙΣΑΣ

- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΛΑΣΙΘΙΟΥ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΛΕΣΒΟΥ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΞΑΝΘΗΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΛΛΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΙΕΡΙΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΣΑΜΟΥ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΣΕΡΡΩΝ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΦΛΩΡΙΝΗΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΦΩΚΙΔΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΧΑΝΙΩΝ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΧΙΟΥ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΝΗΣΙΩΝ (Ε.Ο.Α.Ε.Ν.)