



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ**  
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων  
**ΜΙΛΑΝΟ**

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**  
**ΚΑΝΟΝΙΚΟ**

Μιλάνο, 11 Μαρτίου 2025  
**Α.Π.Φ.** 2510 /ΑΣ 229

**ΠΡΟΣ:** Υπουργείο εξωτερικών  
- Β3 Δ/ση

---

**ΚΟΙΝ:** - Διπλ. Γραφείο κ. Πρωθυπουργού  
**Υπουργείο Εξωτερικών**  
- Διπλ. Γραφείο κ. Υπουργού  
- Διπλ. Γραφείο κας Υφυπουργού κας Α. Παπαδοπούλου  
- Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κ. Χατζηβασιλείου  
- Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα  
- Γραφείο κας Γεν. Γραμματέα ΔΟΣ & Εξωστρέφειας  
- Α', Β' & Γ' Γεν. Δ/σεις  
- Α1, Β1, Β2 & Γ2 Δ/σεις  
- ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ (μέσω ημών)

---

**Ε.Δ.:** -Πρεσβεία Ρώμης (μέσω ΥΠΕΞ)  
-Γραφείο ΟΕΥ Ρώμης (μέσω ΥΠΕΞ)

**ΘΕΜΑ: Οικονομική Ανάπτυξη της Λιγουρίας και παρουσίαση της Έκθεσης της Deloitte "Why Liguria"**

Στις 7 Μαρτίου τ.ε., στη Γένοβα, παρουσιάστηκε η έκθεση της Deloitte με τίτλο "Why Liguria", η οποία αναδεικνύει την οικονομική ανάπτυξη της Περιφέρειας Λιγουρίας. Σύμφωνα με την έκθεση, το κατά κεφαλήν ΑΕΠ της Λιγουρίας αυξήθηκε κατά 1,4% τον τελευταίο χρόνο, υπερβαίνοντας τον εθνικό μέσο όρο (0,9%) και τον μέσο όρο της βορειοδυτικής Ιταλίας (1%).

Η ανάλυση των οικονομικών στοιχείων κατέδειξε επίσης ότι η ανάκαμψη της Λιγουρίας μετά την πανδημία υπήρξε ταχύτερη σε σύγκριση με την υπόλοιπη χώρα. Συγκεκριμένα, η αύξηση του πραγματικού ΑΕΠ από το 2019-2020 έως το 2022-2023 έφτασε το 17,6%, έναντι 16,5% του εθνικού μέσου όρου.

Η απασχόληση των νέων στη Λιγουρία είναι επίσης υψηλότερη από τον μέσο όρο της χώρας, ενώ παρατηρείται σημαντική πρόοδος στην ψηφιοποίηση των ιδιωτικών επιχειρήσεων. Ωστόσο, η ψηφιοποίηση στον δημόσιο τομέα παρουσιάζει καθυστερήσεις, ενώ οι περιβαλλοντικές πολιτικές παραμένουν σε χαμηλό επίπεδο.

Ειδικότερα, η Διευθύνουσα Σύμβουλος της Deloitte & Touche, Valeria Brambilla, χαρακτήρισε την εικόνα της Λιγουρίας θετική, αναφέροντας ότι η Περιφέρεια όχι μόνο υπερέβη τον εθνικό μέσο όρο ανάπτυξης, αλλά και της βορειοδυτικής Ιταλίας και επισήμανε τα ακόλουθα:

- την αυξημένη ψηφιοποίηση των ιδιωτικών επιχειρήσεων
- το ποσοστό απασχόλησης των νέων ηλικίας 24-34 ετών, το οποίο είναι κατά 5 ποσοστιαίες μονάδες υψηλότερο από τον εθνικό μέσο όρο.

### Κυρίαρχοι Τομείς Οικονομικής Ανάπτυξης

Η έκθεση υπογραμμίζει ότι οι τομείς των μεταφορών και της εφοδιαστικής αποτελούν βασικούς πυλώνες της οικονομίας της Λιγουρίας. Σύμφωνα με τον Ernesto Lanzillo, Επικεφαλής του ιδιωτικού τομέα στη Deloitte, η συμβολή της Περιφέρειας στη βιομηχανική παραγωγή της Βόρειας Ιταλίας επικεντρώνεται σε:

- Θαλάσσιες και επιβατικές μεταφορές
- Ναυπηγικές επισκευές και υπηρεσίες στον ναυτικό τομέα

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στο λιμάνι της Γένοβας, το οποίο αποτελεί κομβικό σημείο οικονομικής ανάπτυξης. Οι ρυθμοί ανάπτυξης της επιβατικής και εμπορευματικής κίνησης είναι σχεδόν διπλάσιοι από τον εθνικό μέσο όρο, ενώ η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων είναι σχεδόν τετραπλάσια σε σχέση με τα λιμάνια του Ρότερνταμ και του Αμβούργου.

### Η Σημασία της Έκθεσης "Why Liguria"

Η έκθεση, η οποία αναπτύχθηκε από τη Deloitte Economics και εκπονήθηκε για πρώτη φορά το 2015, προσφέρει μια ολοκληρωμένη οικονομική εικόνα της Λιγουρίας. Εξετάζει:

- Μακροοικονομικές τάσεις
- Απασχόληση και επενδύσεις
- Διεθνοποίηση
- Τομεακή παραγωγικότητα

Σύμφωνα με τον Vittorio Doria Lamba, Διευθύνοντα Σύμβουλο της Alifood S.r.l, παρά τις προκλήσεις που αντιμετώπισε η Περιφέρεια, όπως η κατάρρευση της γέφυρας Morandi<sup>1</sup> και η πανδημία, η Λιγουρία διατηρεί σημαντικές αναπτυξιακές δυνατότητες, χάρη στην επιχειρηματικότητα και την εξαγωγική δραστηριότητα της περιοχής.

Εν κατακλείδι, η μελέτη επιβεβαιώνει ότι η Λιγουρία παραμένει νευραλγικό κέντρο οικονομικής ανάπτυξης με ιδιαίτερη έμφαση στη ναυτιλία, τις μεταφορές και την καινοτομία.

ΠΑΓΩΝΑ ΛΑΡΔΑ  
Σύμβουλος ΟΕΥ Α'

<sup>1</sup> Το 2018, κατά τη διάρκεια καταιγίδας, κατέρρευσε ξαφνικά η γέφυρα που είχε σχεδιαστεί από τον Ρικάρντο Μοράντι και ολοκληρωθεί το 1967, αποτελώντας μέρος του Αυτοκινητοδρόμου A10. Η κατάρρευση αποδόθηκε σε κακή συντήρηση και φθορά των υλικών, με αποτέλεσμα τον θάνατο ή τον τραυματισμό πολλών ατόμων, καθώς και σοβαρές υλικές ζημιές. Το συμβάν προκάλεσε έντονες συζητήσεις για την κατάσταση των υποδομών στην Ιταλία. Η κατεδάφιση των υπολειμμάτων της γέφυρας ολοκληρώθηκε το 2019, και στη θέση της ανεγέρθηκε η Γέφυρα Genova San Giorgio, η οποία σχεδιάστηκε από τον Ρέντσο Πιάνο και εγκαινιάστηκε στις 3 Αυγούστου 2020.

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

### ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

- Γραφείο Υπουργού
- Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού
- Γραφείο Υφυπουργού Ανάπτυξης, Αρμόδια για τη Βιομηχανία, κα Άννα Μάνη – Παπαδημητρίου
- Γενική Γραμματέας Βιομηχανίας

- ENTERPRISE GREECE

-ΕΛΛΗΝΟ ΙΤΑΛΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΑ

-ΕΛΛΗΝΟ ΙΤΑΛΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

-ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ (ΣΕΒ)

-ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΣΒΕ)

-ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (ΣΕΒΕ)

-ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (ΠΣΕ)

- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΠΕΙΡΑΙΑ (ΣΒΑΠ)

-ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

-ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΕΛΛΑΔΑΣ