

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΚΑΪΡΟ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	1	<u>Την Παρασκευή, 1 Νοεμβρίου 2024, ο οίκος αξιολόγησης Fitch αναβάθμισε την πιστοληπτική ικανότητα της Αιγύπτου</u> σε «B με σταθερή προοπτική».
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	2	Αυτή η αναβάθμιση αντανακλά την βελτίωση των αποθεμάτων συναλλάγματος και την εφαρμογή πολιτικών που ενίσχυαν τα μακροοικονομικά της αιγυπτιακής οικονομίας, συμβάλλοντας στη βελτιωμένη διαχείριση των εξωτερικών κινδύνων.
ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΑ	2	Επιπλέον, ο πληθωρισμός μειώθηκε από το υψηλό του 35,7% τον Φεβρουάριο του 2024 στο 26,4% τον Σεπτέμβριο του 2024, ενώ η μείωση του πληθωρισμού δημιουργεί προσδοκίες για περαιτέρω μειώσεις το πρώτο τρίμηνο του 2025, και μπορεί να προκαλέσει πιθανές μειώσεις επιτοκίων από την Κεντρική Τράπεζα της Αιγύπτου.
ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ – ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ –	2	
ΕΝΕΡΓΕΙΑ – ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	2	
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ	3	
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	3	
ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΙΣΟΤΙΜΙΕΣ – ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ	4	

Επιμέλεια – Σύνταξη :

Ε. Δαϊρετζής

Δ. Τζόβα

έτος 2023/2024:

Το Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ) της Αιγύπτου σημείωσε ρυθμό ανάπτυξης 2,4% το τελευταίο τρίμηνο του 2023/2024, και συνολικό ετήσιο ρυθμό ανάπτυξης 2,4%.

Η οικονομική δραστηριότητα της Διώρυγας του Σουέζ έχει επηρεαστεί ιδιαίτερα από τις περιφερειακές γεωπολιτικές εντάσεις, σημειώνοντας συρρίκνωση 30% για το οικονομικό έτος 2023/2024 σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος, με εντυπωσιακή πτώση 68% το τελευταίο τρίμηνο.

Ενώ ο τομέας του φυσικού αερίου αντιμετώπισε προκλήσεις το περασμένο οικονομικό έτος, οι επενδύσεις στην ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας αυξήθηκαν ως μέρος της στρατηγικής της Αιγύπτου για μετάβαση σε έναν πιο βιώσιμο και ανθεκτικό ενεργειακό τομέα, με στόχο την προσέλκυση περισσότερων ιδιωτικών επενδύσεων.

Η μεταποίηση είχε αύξηση 4,7% το τελευταίο τρίμηνο -η πρώτη θετική επίδοση από το πρώτο τρίμηνο του οικονομικού έτους 2022/23- που αποδίδεται στα μέτρα οικονομικής μεταρρύθμισης που ξεκίνησε η κυβέρνηση τον περασμένο Μάρτιο.

Ο τομέας των τηλεπικοινωνιών και της πληροφορικής σημείωσε ανάπτυξη 14,4%.

Ο τουριστικός τομέας, σημείωσε άνοδο 9,9%, ενώ το χονδρικό και λιανικό εμπόριο αυξήθηκε κατά 6,1%. Ο κλάδος των κατασκευών κατέγραψε ανάπτυξη 5,7% και οι κοινωνικές υπηρεσίες, που περιλαμβάνουν την υγεία και την εκπαίδευση, αυξήθηκαν κατά 5,6%.

Οι δραστηριότητες μεταφοράς και αποθήκευσης σημείωσαν αύξηση κατά 5,4% και η γεωργία σημείωσε ανάπτυξη 3,8%.

Η πλήρης εφαρμογή του Μηχανισμού Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM), της Ευρωπαϊκής Ένωσης έως το 2026 πρόκειται να αναδιαμορφώσει το παγκόσμιο εμπόριο, επηρεάζοντας ιδιαίτερα τις χώρες που εξαγωγή στην ΕΕ. Ο μηχανισμός στοχεύει στη μείωση των εκπομπών άνθρακα επιβάλλοντας δασμούς στα εισαγόμενα προϊόντα με βάση το αποτύπωμά άνθρακα, ενθαρρύνοντας τις βιομηχανίες να υιοθετήσουν καθαρότερες μεθόδους παραγωγής.

Οι αιγυπτιακές επιχειρήσεις, ιδιαίτερα σε βιομηχανίες όπως τα χημικά και τα λιπάσματα, θα πρέπει να επενδύσουν σε καθαρότερες τεχνολογίες προκειμένου να συμμορφωθούν με τα πρότυπα της ΕΕ, καθώς η ΕΕ είναι βασικός εμπορικός εταίρος, αντιπροσωπεύοντας 19 δις. \$ από τα 52,1 δις. \$ των εξαγωγών το 2022.

Η Βουλή ενέκρινε αύξηση 50% της ποσόστωσης της χώρας στο ΔΝΤ. Η συνεισφορά της Αιγύπτου θα ανέλθει σε 1,365 δις. \$ με το 25% να καταβάλλεται σε δολάρια ΗΠΑ και το υπόλοιπο σε τοπικό νόμισμα, 48 δις. EGP



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Από το 2026, οι εισαγωγές θα πρέπει να αγοράζουν πιστοποιητικά με βάση τις εκπομπές άνθρακα των εισαγόμενων προϊόντων, επιβάλλοντας ουσιαστικά φόρο άνθρακα στις εισαγωγές υψηλών εκπομπών.

Οι αιγυπτιακές επιχειρήσεις, ιδιαίτερα σε βιομηχανίες όπως τα χημικά και τα λιπάσματα, θα πρέπει να επενδύσουν σε καθαρότερες τεχνολογίες προκειμένου να συμμορφωθούν με τα πρότυπα της ΕΕ, καθώς η ΕΕ είναι βασικός εμπορικός εταίρος, αντιπροσωπεύοντας 19 δισεκατομμύρια δολάρια από τα 52,1 δισεκατομμύρια δολάρια των εξαγωγών της Αιγύπτου το 2022.

ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΑ

Πρόσφατα ο Πρόεδρος της Αιγύπτου Abdel Fattah El-Sisi σχετικά με το πρόγραμμα της Αιγύπτου με το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ), ανέφερε ότι η Κυβέρνηση μπορεί να «αναθεωρήσει την κατάσταση» με εν λόγω Ταμείο εάν οι συνεχιζόμενες προκλήσεις στην περιοχή επιβαρύνουν υπέρμετρα τον πληθυσμό. Προσέθεσε επίσης ότι η Αίγυπτος τους τελευταίους δέκα μήνες είχε δημοσιονομικές απώλειες 6-7 δισ. \$ λόγω συνεχιζόμενων περιφερειακών και παγκόσμιων εντάσεων. Η σημαντικότερη απώλεια εσόδων καταγράφηκε στην σημαντική για την χώρα πηγή συναλλάγματος, την Διώρυγα του Σουέζ όπου η πτώση υπολογίζεται σε 50-60% που ξεπερνά τα 6 δισεκατομμύρια δολάρια, τους τελευταίους 7-8 μήνες λόγω περιφερειακών αναταραχών.



ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ – ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ – ΕΜΠΟΡΙΟ

Οι εισαγωγές ξεπερνούν τις εξαγωγές: Η Αίγυπτος εισήγαγε αγαθά αξίας 41,8 δισεκατομμυρίων δολαρίων το πρώτο εξάμηνο του 2024, ενώ οι εξαγωγές ανήλθαν σε 21,5 δισεκατομμύρια δολάρια. Αυτή η ανισορροπία θέτει την Αίγυπτο σε δύσκολη οικονομική θέση, καθώς η χώρα βασίζεται σε μεγάλο βαθμό σε ξένες πρώτες ύλες για την παραγωγή εξαγωγικών αγαθών, με το 75% περίπου των αιγυπτιακών προϊόντων να περιέχει ξένα συστατικά. Όσο η Αίγυπτος συνεχίζει να εισάγει περισσότερα από όσα εξάγει, οι τιμές των αγαθών θα παραμείνουν υψηλές και η αξία της αιγυπτιακής λίρας θα παραμείνει χαμηλή έναντι του δολαρίου ΗΠΑ.

Το αιγυπτιακό υπουργικό συμβούλιο ενέκρινε πρόσφατα τη δημιουργία ειδικής οικονομικής ζώνης στο Πορτ Σάιτ, με επίκεντρο την παραγωγή συμπυκνωμένων γυμών εσπεριδοειδών. Με έκταση 10.000 τετραγωνικών μέτρων εντός της βιομηχανικής περιοχής, η ζώνη "Ghrs for Citrus Concentrates" στοχεύει να ενισχύσει τη βιομηχανία εσπεριδοειδών επιβάλλοντας τη χρήση συστατικών 100% εγχώριας προέλευσης και απαιτώντας εξαγωγή όλης της παραγωγής. Η ζώνη θα λειτουργεί υπό την εποπτεία της Γενικής Αρχής Επενδύσεων και Ελευθέρων Ζωνών (GAFI), διασφαλίζοντας την τήρηση των εθνικών προτύπων ασφάλειας και περιβάλλοντος. Το έργο, με επένδυση 10 εκατομμυρίων δολαρίων, αναμένεται να δημιουργήσει περισσότερες από 300 θέσεις εργασίας και να παράγει 2.500 τόνους ετησίως.

Ο πρόεδρος της Οικονομικής Ζώνης της Διώρυγας του Σουέζ (SCZone), Walid Gamal Al-Din, ανακοίνωσε ότι η ζώνη έχει προσελκύσει πάνω από 1,067 δισεκατομμύρια δολάρια κινεζικές επενδύσεις, με σχεδόν 200 κινεζικές εταιρείες να δραστηριοποιούνται σε διάφορους τομείς.

Προτεινόμενες τροποποιήσεις στη διμερή εμπορική συμφωνία μεταξύ της Αιγύπτου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης :

Οι προτεινόμενες αλλαγές επικεντρώνονται στον επαναπροσδιορισμό των κριτηρίων προέλευσης για τα αιγυπτιακά προϊόντα και στη διευκόλυνση της διοικητικής συνεργασίας. Η απλοποίηση της διαδικασίας πιστοποίησης των

αιγυπτιακών εξαγωγών ως αγαθών με ονομασία προέλευσης θα συμβάλει στη διευκόλυνση των εξαγωγών αγαθών στην Ευρώπη και στη μείωση των γραφειοκρατικών και τελωνειακών διαδικασιών.

Οι βασικές τροποποιήσεις περιλαμβάνουν την αύξηση του επιτρεπόμενου ποσοστού εισαγόμενων ενδιάμεσων προϊόντων σε ορισμένα βιομηχανικά προϊόντα στο 50% της τελικής τους τιμής με στόχο την ελάφρυνση των βαρών για τις βιομηχανίες που δεν διαθέτουν επαρκείς εγχώριες πρώτες ύλες, και τη διευκόλυνση του εμπορίου ειδών μηχανολογικού εξοπλισμού. Ειδικότερα το ποσοστό χρήσης εισαγόμενων πρώτων υλών για την αυτοκινητοβιομηχανία θα αυξηθεί από 40% σε 45%.

ΕΝΕΡΓΕΙΑ – ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Το αγροτικό μέλλον του Δέλτα του Νείλου απειλείται από την κλιματική αλλαγή και το αλιμυρό νερό:

Το Δέλτα του Νείλου, το οποίο υποστηρίζει πάνω από το ήμισυ της γεωργικής γης της Αιγύπτου, αντιμετωπίζει σοβαρούς κινδύνους από την άνοδο της στάθμης της θάλασσας, η οποία προκαλεί διείσδυση αλιμυρού νερού και συμβάλλει στην υποβάθμιση του εδάφους. Η διείσδυση αλιμυρού νερού, ιδιαίτερα σε περιοχές με χαμηλό υψόμετρο, μειώνει την καλλιεργήσιμη γη και προβλέπεται να μειώσει την παραγωγή τροφίμων κατά τουλάχιστον 30% έως το 2030.

Η κατάσταση επιδεινώνεται από την εξάρτηση της Αιγύπτου στις παραδοσιακές μεθόδους άρδευσης. Έως και το 40% των εδαφών του Δέλτα του Νείλου επηρεάζονται πλέον από το αλάτι, μειώνοντας τις αποδόσεις των καλλιεργειών και αυξάνοντας το κόστος για τους αγρότες. Επιπλέον, η μείωση της οργανικής ύλης του εδάφους - απαραίτητη για την ανάπτυξη των φυτών - επιδεινώνεται από την αύξηση της θερμοκρασίας και τις ακανόνιστες βροχοπτώσεις, απειλώντας περαιτέρω τη γεωργική παραγωγικότητα. Η λειψυδρία προστίθεται στην ήδη μειωμένη ροή του Νείλου λόγω έργων ανάντη, όπως το High Dam του Aswan και το Grand Ethiopian Renaissance Dam. Οι αγρότες προσπαθούν να υιοθετήσουν νέες τεχνολογίες, όπως η φύτευση καλλιεργειών ανθεκτικών στο αλάτι και η

βελτίωση των μεθόδων άρδευσης.

Η Αίγυπτος μειώνει τον στόχο για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας για το 2040 στο 40% από τον προηγούμενο στόχο του 58%, μετατοπίζοντας την εστίαση στο φυσικό αέριο.

Η Αίγυπτος αναθεώρησε τον στόχο της για ΑΡΕ για το 2040 στο 40% από τον προηγούμενο στόχο του 58%, δήλωσε ο υπουργός Πετρελαίου Καρίμ, υπογραμμίζοντας ότι το φυσικό αέριο θα παραμείνει βασικό μέρος του ενεργειακού μείγματος της χώρας για χρόνια. Πριν φιλοξενήσει τη διάσκεψη κορυφής για το κλίμα COP27 το 2022, η Αίγυπτος δεσμεύτηκε να αυξήσει την παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές στο 42% του ενεργειακού της μείγματος έως το 2035, προωθώντας αργότερα αυτόν τον στόχο μέχρι το 2030. Τον Ιούνιο του 2024, ο τότε υπουργός Ηλεκτρισμού Μοχάμεντ Σάκερ ανακοίνωσε ένα φιλόδοξο σχέδιο για την αύξηση του στο 58% έως το 2040, στόχος που έχει πλέον εγκαταλειφθεί.

Η Αίγυπτος ετοιμάζει την κατασκευή ηλιακών πάνελ:

Η Οικονομική Ζώνη της Διώρυγας του Σουέζ (SCZone) ανακοίνωσε την υπογραφή συμφωνίας 1,8 εκατομμυρίων δολαρίων για το έργο PYRAMIDS ALU, σηματοδοτώντας την πρώτη φάση παραγωγής ηλιακών συστημάτων στήριξης στη βιομηχανική ζώνη της Ain Sokhna. Το έργο, που υλοποιείται από την Main Development Company (MDC), θα δημιουργήσει ένα εργοστάσιο 5.000 τετραγωνικών μέτρων, αναμένεται να λειτουργήσει μέχρι το τέλος του 2024. Το εργοστάσιο θα δημιουργήσει 42 νέες θέσεις απασχόλησης. Το έργο PYRAMIDS ALU αποτελεί κοινοπραξία μεταξύ της αιγυπτιακής ALU AFRIC και της κινεζικής ALU PRO, με στόχο παραγωγική ικανότητα 1.750 τόνων βασικόμνη σε τοπικές πρώτες ύλες.



Η Αίγυπτος αναβάλλει τον διεθνή διαγωνισμό για μεγάλα έργα αιολικής ενέργειας

Η αιγυπτιακή κυβέρνηση ανέβαλε τον διεθνή διαγωνισμό για δύο βασικούς σταθμούς αιολικής ενέργειας, στη Zafarana και στο Beni Suef. Το εργοστάσιο Beni Suef, μέρος μιας κοινοπραξίας ύψους 6 δισεκατομμυρίων ευρώ μεταξύ της Siemens, της Orascom Construction και της Elsewedy Electric, είναι ένας από τους τρεις μεγάλους σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας που εγκαινιάστηκαν το 2018, παράγοντας συνολικά 14,4 γιγαβάτ. Αυτά τα εργοστάσια είναι κρίσιμα για την υποδομή ηλεκτρικής ενέργειας της Αιγύπτου, εξυπηρετώντας τη διοικητική πρωτεύουσα, το Burullus, και το Beni Suef. Η ανάπτυξη της Zafarana ξεκίνησε το 2001 με τη συμμετοχή πολλών χωρών όπως η Γερμανία, η Δανία, η Ισπανία και η Ιαπωνία.

Υπογραφή Συμφωνίας Green Hydrogen Αιγύπτου-Γερμανίας ύψους 270 εκ. €

Η συμφωνία περιλαμβάνει τη Scatec και την Green Hydrogen Business Alliance (PtX) και στοχεύει στην αξιοποίηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας της Αιγύπτου και υποστηρίζεται από διεθνείς εταίρους όπως το UNDP και το Ίδρυμα Michael Otto.

Η Scatec της Νορβηγίας και η γερμανική PtX έχουν δεσμεύσει 30 εκατομμύρια ευρώ για τη στήριξη του έργου πράσινου υδρογόνου της Αιγύπτου, μέρος μιας μεγαλύτερης πρωτοβουλίας 270 εκατομμυρίων ευρώ που υποστηρίζεται από το Ομοσπονδιακό Υπουργείο Οικονομικής Συνεργασίας της Γερμανίας. Το έργο στην Οικονομική Ζώνη της Διώρυγας του Σουέζ της Αιγύπτου, θα παράγει 70.000 τόνους πράσινης αμμωνίας ετησίως και θα δημιουργήσει 1.330 θέσεις εργασίας.

Οι προσπάθειες για την αύξηση των εισαγωγών ισραηλινού φυσικού αερίου της Αιγύπτου έχουν καθυστερήσει μετά την απόφαση να σταματήσει η προγραμματισμένη επέκταση του κοιτάσματος φυσικού αερίου Λεβιάθαν του Ισραήλ. Η Chevron, ο χειριστής του κοιτάσματος, ανέστειλε την επέκταση για έξι μήνες λόγω της συνεχιζόμενης σύγκρουσης στη Γάζα. Η επέκταση, η οποία επρόκειτο να

αυξήσει την ημερήσια χωρητικότητα μεταφοράς φυσικού αερίου από 1,2 σε 1,4 δισεκατομμύρια κυβικά πόδια, έχει πλέον αναβληθεί για τον Απρίλιο του 2025. Αυτή η καθυστέρηση έρχεται σε μια περίοδο που η Αίγυπτος αντιμετωπίζει μειωμένη εγχώρια παραγωγή φυσικού αερίου και αυξανόμενη εξάρτηση από το υγροποιημένο φυσικό εισαγωγές φυσικού αερίου (LNG) για την αποφυγή διακοπών ρεύματος. Το Λεβιάθαν είναι το μεγαλύτερο κοιτάσμα φυσικού αερίου στη Μεσόγειο, με αποθέματα 22,9 τρισεκατομμυρίων κυβικών ποδιών, και το αέριο του προμηθεύει το Ισραήλ, την Αίγυπτο και την Ιορδανία. Παρά την καθυστέρηση, οι εισαγωγές φυσικού αερίου της Αιγύπτου από το Ισραήλ αυξήθηκαν τον Ιούλιο του 2024, φτάνοντας τα 782 εκ κ.μ.

Η παραγωγή στο Zohr, το μεγαλύτερο κοιτάσμα φυσικού αερίου της Αιγύπτου, βρίσκεται στο χαμηλότερο επίπεδο , φθάνοντας τα 1,8 δισεκατομμύρια κυβικά πόδια την ημέρα, από το μέσο όρο 1,9 δισεκατομμυρίων κυβικών ποδιών ωριότερα φέτος. Αυτή η μείωση συνέβαλε στη σημαντική μείωση της συνολικής παραγωγής φυσικού αερίου της Αιγύπτου, η οποία μειώθηκε κατά 5,33 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα τους πρώτους επτά μήνες του 2024. Για την αντιμετώπιση της μείωσης, το Υπουργείο Πετρελαίου της Αιγύπτου συνεργάζεται στενά με την ιταλική ενεργειακή εταιρεία Eni, για την ενίσχυση της παραγωγής μέσω νέων γεωτρήσεων. Η κυβέρνηση επενδύει επίσης 535 εκατομμύρια δολάρια στην ανάπτυξη και λειτουργικές βελτιώσεις του Zohr, καθώς και στην προσέλκυση περαιτέρω επενδύσεων στην εξερεύνηση πετρελαίου και φυσικού αερίου, με στόχο την αναστροφή της πτωτικής τάσης και τη μείωση της εξάρτησης της χώρας από εισαγόμενη ενέργεια.

Στην **7η Cairo Water Week**, η Υπουργός Προγραμματισμού και Οικονομικής Ανάπτυξης της Αιγύπτου, Rania Al-Mashat, και ο επικεφαλής της αντιπροσωπείας της ΕΕ στην Αίγυπτο, Πρέσβης Christian Berger υπέγραψαν συμφωνία για την ανάπτυξη της Team Europe Initiative ύψους 7 εκατομμυρίων ευρώ στο πλαίσιο του European

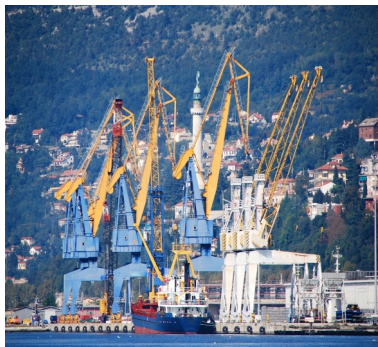
Green Facility Program, με στόχο τη στήριξη του πράσινου μετασχηματισμού της Αιγύπτου. Η πρωτοβουλία ευθυγραμμίζεται με τους εθνικούς αναπτυξιακούς στόχους της Αιγύπτου, εστιάζοντας στην τεχνική υποστήριξη σε όλους τους τομείς, τη διαχείριση των υδάτων και την ενίσχυση των συμπράξεων δημόσιου και ιδιωτικού τομέα σε αυτό τον τομέα. Στους τομείς συνεργασίας περιλαμβάνονται η Εθνική Στρατηγική για το Πράσινο Υδρογόνο της Αιγύπτου και τα έργα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο πλαίσιο του προγράμματος Nexus for Water and Food Efficiency.

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Frigoglass: Συνεργασία με Fresh S.A.E. για τη διάθεση επαγγελματικών ψυγείων στην Αίγυπτο:

Την έναρξη στρατηγικής συνεργασίας με τη Fresh S.A.E, κατασκευαστή οικιακών συσκευών, με παρουσία σχεδόν 40 ετών στην Αίγυπτο, ανακοίνωσε ο Όμιλος Frigoglass. Η συνεργασία αυτή θα επιτρέψει στον Όμιλο να προσφέρει τα καινοτόμα επαγγελματικά ψυγεία Frigoglass στις αναπτυσσόμενες αγορές της Μέσης Ανατολής και Βορείου Αφρικής (περιοχή MENA).

Στο πλαίσιο της συνεργασίας, η Fresh θα κατασκευάζει τα παγκόσμια κλάσης επαγγελματικά ψυγεία Frigoglass στις εγκαταστάσεις της στο Κάιρο, προσφέροντας συντομότερους χρόνους παράδοσης. Σημειώνεται ότι ο Όμιλος Frigoglass βρίσκεται επίσης στη διαδικασία δημιουργίας κέντρου εξυπηρέτησης Frigoserve στο Κάιρο, το οποίο θα προσφέρει υπηρεσίες διαχείρισης και βελτιστοποίησης απόδοσης εξοπλισμού (Asset Performance Services) στους τοπικούς πελάτες.



ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Τα έσοδα της SCZone αυξήθηκαν κατά 36% το FY2023/2024, φτάνοντας τα 8,25 δισεκατομμύρια EGP. Επιπλέον, τον Σεπτέμβριο, η SCZone υπέγραψε συμφωνίες με Κινέζους επενδυτές για έξι έργα συνολικού ύψους άνω του 1 δισεκατομμυρίου δολαρίων, ενισχύοντας περαιτέρω την οικονομική ανάπτυξη και τις επενδυτικές δυνατότητες της ζώνης.

Το Κοινοβούλιο εγκρίνει την επιχορήγηση τεχνικής βοήθειας 3,58 εκ. € για το μετρό του Κάιρου από την EBRD για την ενίσχυση της πρώτης γραμμής του μετρό του Κάιρου. Η χρηματοδότηση θα βελτιώσει τα λειτουργικά, λογιστικά πρότυπα και τα πρότυπα ασφάλειας,

Η Αίγυπτος επιθυμεί να προσελκύσει ιδιώτες επενδυτές για την ανάπτυξη, διαχείριση και λειτουργία αιγυπτιακών αεροδρομίων.

Το Διεθνές Αεροδρόμιο του Κάιρου, το Διεθνές Αεροδρόμιο Sphinx, το Διεθνές Αεροδρόμιο Ελ Αλαμίν, το Διεθνές Αεροδρόμιο του Σαρμ Ελ Σέιχ και το Διεθνές Αεροδρόμιο της Χουργκάντα είναι οι αρχικές προφορές, ενώ τα αεροδρόμια του Λούξορ και του Ασουάν θα ακολουθήσουν. Τα αεροδρόμια δεν πωλούνται και παραμένουν υπό την κυριαρχία του αιγυπτιακού κράτους και η προσφορά περιλαμβάνει τη διαχείριση και λειτουργία των εμπορικών δραστηριοτήτων εντός των αεροδρομίων. Έξι διεθνείς εταιρείες έχουν δεχθεί ενδιαφέρον για τη διαχείριση και τη λειτουργία των αεροδρομίων, ανάμεσά τους η ελληνική εταιρεία επενδύσεων υποδομών Copelouzos Group.

Ακτοπλοϊκή εμπορική σύνδεσης RoRo μεταξύ των λιμένων Trieste-Damietta. Τα επίσημα εγκαίνια θα πραγματοποιηθούν στις 5 Νοεμβρίου στη Damietta.

Ζήτηση αγοράς: Επί του παρόντος, υπάρχει υψηλή ζήτηση για εξαγωγές αιγυπτιακών προϊόντων στην ΕΕ (100% αξιοποίηση της παραγωγικής ικανότητας προς αυτή την κατεύθυνση), αλλά περιορισμένη ζήτηση αντίστροφα (ΕΕ προς Αίγυπτο μόνο 50% ικανότητα). Ιδιαίτερα η εισαγωγή αγαθών υψηλών προδιαγραφών από την ΕΕ στην Αίγυπτο είναι περιορισμένη. Επισημαίνεται ότι η διανομή και η εφοδιαστική δεν αποτελούν εμπόδια, ωστόσο, παρατηρούνται σημαντικοί περιορισμοί στις εισαγωγές.

ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΙΣΟΤΙΜΙΕΣ—ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ

